

¡Ya está disponible el borrador público de revisión del Estudio sobre el cierre de vías (Gap Closure Trail Study)! Este borrador público de revisión resume el proceso para identificar y evaluar posibles alternativas de vías que podrían cerrar el espacio restante en el sendero Farmington Canal Heritage Trail (FCHT), y describe en detalle las sugerencias sobre el trazado de vías resultantes. Este informe preliminar se centra en el trazado de vías norte/sur en Plainville v no en la conexión este/oeste con CTfastrak en New Britain. Se invita al público a analizar este borrador, disponible en el sitio web del proyecto en www.gapclosurestudy.com; se recibirán comentarios hasta el lunes 14 de febrero de 2018. El ayuntamiento de Plainville analizará los comentarios en febrero de 2018.

Gracias a los casi 200 integrantes de la comunidad que asistieron a nuestro último taller público el 18 de octubre. Los comentarios que recibimos en esta reunión nos ayudaron a mejorar el trazado preferido preliminar y a preparar el informe del borrador público de revisión.

> Realizaremos una audiencia pública acerca del borrador público de revisión:

Lunes 5 de febrero, de 6:00 p. m a 8:00 p. m. **Auditorio Plainville Middle School** 150 Northwest Drive, Plainville, CT.

¡Los esperamos!

Análisis de las alternativas

Como parte del proceso de planificación, se redujo una larga lista de alternativas para el trazado preferido.

> Lista larga de posibles alternativas (14 en Plainville, 6 en New Britain)

Otoño de 2016/ invierno de 2017

Lista de preselección con alternativas prácticas y factibles

(4 en Plainville, 2 en New Britain)

Primavera/ verano de 2017

Alternativa(s) preferida(s) preliminar(es)

(1 en Plainville, 1 en New Britain)

Otoño de 2017/ invierno de 2018





Criterios utilizados para identificar el trazado preferido

Durante el proceso, se utilizó una serie de criterios para identificar el trazado preferido.



Capacidad de permanecer fuera de la carretera



Conectividad



Prevención de accidentes



Seguridad



Posibles impactos en las propiedades





Posibles impactos ambientales





Costos previstos

Usa la vía que existe en el lado norte de Northwest Drive

Continúa en el límite oeste de la propiedad de Carling Technologies

Continúa a lo largo de la red de vías informales en propiedades del municipio con vistas a pantanos/ ciénagas complejas

Propone una alcantarilla de 57,91 m (190 pies) abajo de la ruta 72

La carretera ya existente del municipio se convierte en vía pavimentada

Puente nuevo sobre la vía férrea adyacente al ya existente puente de la ruta 177

Puente nuevo sobre Pequabuck River

Continúa por la vera sur del río hasta la propiedad de los bomberos

Broad Street se estrecha levemente para ajustarse a la vía de usos múltiples

La vía continúa por los restos históricos del Farmington Canal

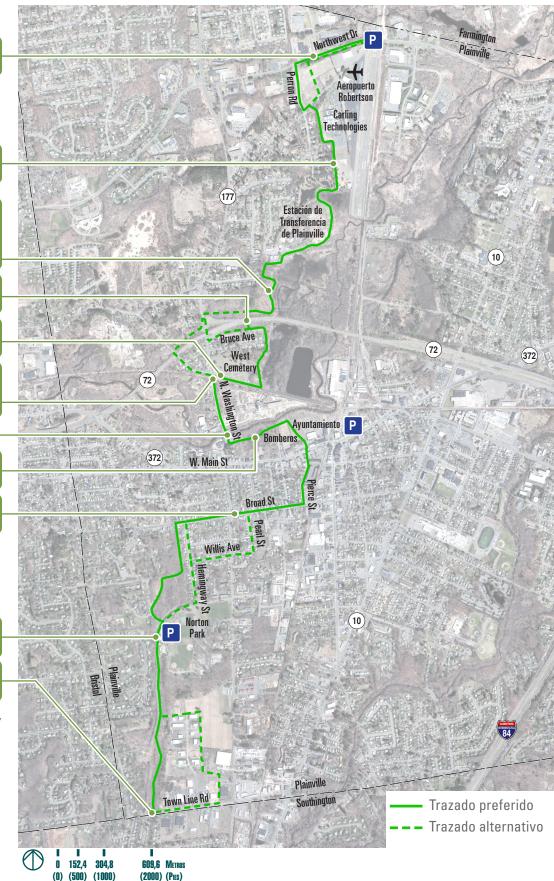
Se conecta con la vía en Southington en Town Line Road y Redstone Street

Para obtener más información, visite:

www.gapclosurestudy.com



Comuníquese con la siguiente persona: Timothy Malone Consejo de Gobiernos de la Región del Capitolio tmalone@crcog.org (860) 724-4221



Audiencia pública 5 de febrero de 2018 El periodo de 30 días para comentarios públicos termina el 14 de febrero de 2018 Remitirse al ayuntamiento para la consideración A fines de febrero de 2018